

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO

ÓRGÃO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PASSABEM

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM BLOQUETES

LOCAL: RUA ANTONIO LINHARES – SEDE DO MUNICIPIO

Esta Prefeitura no intuito de implementar melhorias no seu sistema de infraestrutura viária e sanitária pretende ampliar o sistema de pavimentação de vias públicas, onde as concentrações se tornam significativas atualmente.

Com este plano de obras pretende – se estender os benefícios a sua população dando melhores condições de circulação pelas vias públicas, mesmo em situações hidrometeorológicas adversas. Objetiva-se, por outro lado, a conservação do solo urbano através de controle de erosão conduzindo adequadamente as águas pluviais e evitando o assoreamento das vias que conduzem grande volume de terra, na zona central e principal vias de acesso.

1.1– PLACA DA OBRA

Fornecimento e colocação de placa de obra em chapa galvanizada (3,00 x 1,50 m) - em chapa galvanizada 0,26 afixadas com rebites 540 e parafusos 3/8, em estrutura metálica viga u 2" enrijecida com metalon 20 x 20, suporte em eucalipto autoclavado pintadas na frente e no verso com fundo anticorrosivo e tinta automotiva, conforme manual de identidade visual do governo de minas

2.1– REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO COM PROCTOR NORMAL

A regularização é um serviço que visa conformar o leito transversal e longitudinal da via pública, compreendendo cortes e ou aterros, cuja espessura da camada deverá ser de no mínimo 20 cm. De maneira geral, consiste num conjunto de operações, tais como aeração, compactação, conformação etc., de forma que a camada atenda as condições de grade e seção transversal exigidas. Toda a vegetação e material orgânico porventura existente no leito da rodovia, deverá ser removido.

Após a execução de cortes e adição de material necessário para atingir o greide de projeto, deverá ser feita uma escarificação na profundidade de 0,20 m, seguida de pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento. Os aterros, se existirem, além dos 0,20 m máximos previstos.

A camada de regularização deverá estar perfeitamente compactada, sendo que o grau de compactação deverá ser de no mínimo 100% em relação a massa específica aparente seca máxima obtida na energia Proctor Intermediário.

2.2 – REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO COM PROCTOR NORMAL

Execução de base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com proctor intermediário, incluindo escavação, carga, descarga, espalhamento e compactação do material, exclusive aquisição e transporte do material.

A base ou sub-base será executada com o próprio material existente no local com reaproveitamento do mesmo com espessuras de 0,15cm.

O material de base ou sub-base será escarificado e espalhado com moto-niveladora, e após umedecido com caminhão pipa será compactado com rolo “pé-de-carneiro”.

2.3– PAVIMENTAÇÃO EM BLOQUETES

Execução de calçamento em bloquete - e = 8 cm - fck = 35 mpa, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, colchão de assentamento e = 6 cm

Os blocos pré-moldados em concreto fck=35Mpa com espessura de 8cm fabricado em uma central devidamente vibrado e curado para ser assentados sobre colchão de areia com espessura de 6cm e rejuntados *com areia ou pó de pedra*.

2.4 – MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO TIPO A - (12 X 16,7 X 35) CM

O meio fio será pré-moldado (fabricado em uma central de pré-moldados) em concreto (fck 15MPa) assentado em valas de 30cm escavadas manualmente e serão rejuntados com argamassa de cimento 1:3 – perfeitamente alinhados e nivelados.

2.5 - SARJETA TIPO 1 - 50 X 5 CM, I = 3 %, PADRÃO DEOP-MG

A sarjeta será moldada in loco em concreto fck = 150 kg/cm² de acordo com as dimensões indicadas em projeto.

Rampas de Acessibilidade: De acordo com as normas em vigor NBR 9050/04, que prevê a implantação e/ou adequação de rampas de acesso nas esquinas e locais estratégicos (praças, igrejas, órgãos públicos, etc.) para pessoas portadoras de deficiência física ou dificuldade de locomoção, serão feitas de acordo com o projeto anexo, com inclinação máxima de 8,33% e largura mínima de 1,20m, para tanto, o terreno substrato nivelada, compactada e preparada para construção das rampas em concreto com acabamento áspero e antiderrapante, espessura de 10 cm. **Serão executadas pela prefeitura quando da construção de passeios.**